

令和4年度アンケート集計結果について

□募集期間 令和4年12月1日～令和5年1月31日
 □回答数 84件 (FAX・WEB)

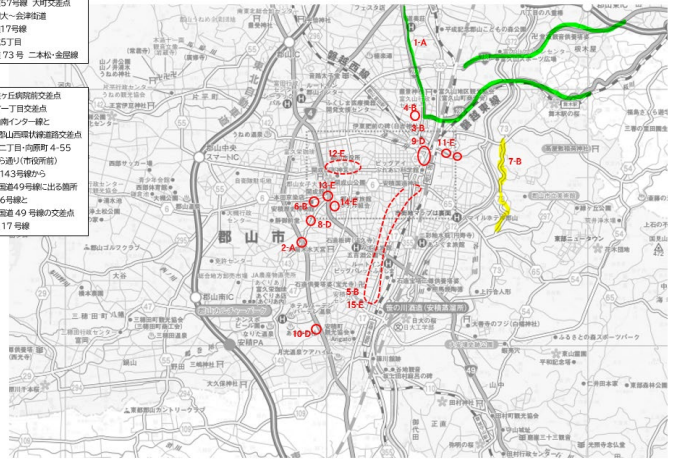
郡山地域道路整備促進期成同盟会 アンケート回答一覧 (令和4年度実施)

アンケート調査受付期間: R4.12.5～R5.1.28
 回答方法: FAX・WEB
 回答数: 84件

No.	分類	種別	現状の問題点	路線名・場所	状況・内容	年代
1	A	〇	片道左折線化 歩道整備	県道288号線	R288の道幅が狭いため片道左折線化の要望。R288の歩道整備して欲しい。	
2	A	〇	立体化・法面	4号バイパス(仁内向交差点)	軽江から富家へ向かう道筋。4号バイパスとも重なり、歩道の混雑がひどい。どちらかを立体化してほしい。	60代
【道路改良】						
3	B	〇	車線増	県道57号線大町交差点	1車線を増やして欲しい。	
4	B	〇	右折ライン	美浪大一会津街道 (郡山富家さんの十字路)	歩道幅によっては歩道・歩道方面へ歩けない。右折ラインを作ってほしい。	60代
5	B	〇	右折レーン	国49号線(県道17号線)	交差点及び周囲のエリアは右折レーンがなく歩道の混雑となり、歩道のリスタも高いため。	50代
6	B	〇	遊歩経路	郡山2丁目 (サンデューム公園側)	カーブの道幅が狭い。	40代
7	B	〇	遊歩経路	県道73号二本松(富山富家町・ホテルシャトー前)	県道73号二	
【維持管理】						
8	D	〇	右折レーン	大町駅前至+公園側交差点 (仁内出・富山線)	仁内出・富山線は、右折歩道のないのれぬに定	
9	D	〇	歩道橋頭上・橋脚歩道	大町一丁目交差点	白線がぼや	
10	D	〇	危険	郡山南インター線と郡山西側環状道路(旧)交差点	交差点が	
【改善】						
11	E	〇	法面	①大町2丁目 ②向道原4-5	①山手山に 敷き詰め 多雨になる くなる。歩 してほしい	
12	E	〇	法面	さくら通り(市役所前) 真一倉への道		
13	E	〇	法面	143号から49号線に出る場所	みずかた	
14	E	〇	法面	県道7号(郡山南線)と県道49号線との交差点 (関庄2丁目交差点)	法面	
15	E	〇	法面	17号線 (ビックレット周辺・駅前・安機町)	今年秋に歩 道幅を狭	

昨年のアンケート結果内容を取りまとめ、各管理者へお届けいたしました。
 ご協力ありがとうございました。

- 1-A 田道 288号線
- 2-A 4号バイパス 仁内交差点
- 3-B 県道57号線 大町交差点
- 4-B 美浪大一会津街道 大町交差点
- 5-B 県道17号線
- 6-B 県道57号線
- 7-B 県道73号 二本松(富家線)
- 8-D 新橋ヶ丘駅前交差点
- 9-D 大町一丁目交差点
- 10-D 郡山南インター線と
郡山西側環状道路交差点
- 11-E 大町二丁目(市役所前) 4-5
- 12-E さくら通り(市役所前)
- 13-E 関庄49号線から
国49号線に出る場所
- 14-E 県道6号線と
国道49号線の交差点
- 15-E 県道17号線



令和4年度アンケート調査結果



令和5年10月
 國場国土交通省副大臣へ要望

※要望書は郡山商工会議所HPからご覧いただけます。

要望書

令和5年10月17日

郡山地域道路整備促進期成同盟会会長
 郡山商工会議所会頭 滝田 康雄